

## KUORTTI – PORTTI PERTUNMAALLE JA ETELÄ-SAVOON –HANKE

### VANHA 5-TIE JA MAASEUTUMATKAILUN TYÖRYHMÄN PALAVERIMUISTIO N:O 1/2022

<b>Aika ja paikka</b>	<b>Perjantaina 25.3.2022 klo 10.00 – 11.40</b> <b>Pertunmaan kunnantalo, kokoushuone 1, Pertuntie 14</b>
<b>Osallistujat</b>	<b>Leena Ruotsalainen, puheenjohtaja, Pertunmaan kunta</b> <b>Pirjo Karlsson, Pertunmaa-valtuuskunta</b> <b>Raili Toivonen, yrittäjä &amp; kunta-aktiivi, Pertunmaa</b> <b>Sammy Virtanen, kunnan markkinointi- ja matkailuvastaava</b> <b>Kari Uotila, Pertunmaa-valtuuskunta</b> <b>Jan Anthony Tallberg, yrittäjä ja kunta-aktiivi, Pertunmaa</b> <b>Suvituulia Brohez, Mikkelin Seudun Matkailu Oy</b> <b>Jukka Kuhanen, sihteeri, Pertunmaan kunta</b>

#### 1. Palaverin avaus

Työryhmän puheenjohtaja Leena Ruotsalainen avasi palaverin ja toivotti palaverin osanottajat tervetulleeksi työryhmän ensimmäiseen palaveriin. Työryhmän jäsenet esittäytyivät, jonka päätteeksi todettiin, että koolla on laaja joukko asiantuntemusta niin Pertunmaalta kuin myös kauempaa työryhmän teeman parista.

#### 2. Muistion laatija

Palaverimuistion laati työryhmän sihteerinä toimiva Jukka Kuhanen.

#### 3. Katsaus hankekokonaisuuteen

Leena Ruotsalainen esitti tiiviin katsauksen hankekokonaisuudesta ja kannusti palaverin osanottajia ottamaan kantaa isosti hankkeen ohjausryhmän toiveen mukaisesti Kuortin kehittämiseen omassa työskentelyssään. Diakopiot ovat tämän palaverimuistion liitteenä.

Leena Ruotsalainen esitteli vielä työryhmälle sen työskentelyn tueksi maisemointityöryhmän vastaavan palaverin pohjalta laaditun erillisen TOP5 –nostolistauksen kyseisen työryhmän teeman parissa käydystä keskustelusta. Maisemointityöryhmän ja maaseutumatkailutyöryhmän teemat linkittyvät vahvasti toisiinsa ja myös tästä maaseutumatkailutyöryhmän palaverista laaditaan varsinaisen palaverimuistion lisäksi vastaavanlainen TOP5 –nostolistaus keskustelun keskeisistä ”löydöistä” tai teemoista.

#### 4. Hankkeen lähtötilanne vanhan 5-tien ja maaseutumatkailun osalta

Kuullun alustuksen pohjalta käynnistyi vilkas keskustelu Kuortin alueen kehittämisestä matkailijoita kiinnostavaksi, aidoksi ja monipuoliseksi maaseutumatkailualueeksi, jossa myös vanhalla 5-tiellä on keskeinen rooli. Tämän kehitystyön tuloksena ohjautuisi nykyistä suurempi osuus 5-tien liikennevirrasta

myös Kuortin alueelle ja alueelle syntyisi uutta yrittäjyyttä. Keskustelun pohjaksi puheenjohtaja oli liittänyt palaverikutsussa olevat neljä kysymys- ja pohdinta-aihiota.

Seuraavassa yhteenveto käydystä Kuortin alueen tulevaisuuskeskustelusta työryhmän teeman pohjalta:

Kari Uotila esitti idean, jossa vaihdettaisiin kehittämisen kohteeksi ”Vanhan vitosen” sijasta ”Vanhat vitokset”, sillä todellisuudessa Kuortin alueelta löytyy nykyisin kaksi vanhaa vitostietä. Ensiksi on se vanha vitonen joka kulkee Kuortin vanhan taajaman vieritse ”Öljymäen” ja Studionlasin välistä kohti Vihantasalmea ja on rakennettu 1950-luvun lopulla. Sen lisäksi on se varsinainen vanha vitonen, joka lähtee Kuortin vanhan keskustan alueelta kulkien Kuortin kylätalon ja Kuortinkartanon editse vanhan kunnalliskodin rinnepeltoniittyjen kautta Kisahallin vieritse kääntyen Kuortin urheilukentän paikkeilta kohti Pertunmaan kirkonkylän läpi kohti Lihavanpäättä, Hartosenpäättä ja Toivolaa.

Hän näkee, että tämä tosiasia on otettava huomioon jo heti alusta alkaen ja brändättävä ajatus ”Vanhoista vitosista”. Sammy Wirtanen koki idean vanhoista vitosista hyväksi ja hänestä ”Vitos” –teema voisi toistua läpi kaikessa tuotteistukseen liittyvässä Kuortin alueen kehittämistoiminnassa.

Jan-Anthony Tallberg on alustavasti tunnustellut Kuortin traktorimuseon kehittäjän kanssa ja hän näkee asiassa olevan runsaasti kehittämispotentiaalia. Museon sijainti on edullinen Kuortin nykyiseen palvelukeskukseen välimatkan ollessa alta 2 kilometriä Kuortin ABC:lta. Hän näkee, että traktorimuseon sijaan traktorimuseon kehittäjän kannattaa ehdottomasti kehittää alueelle traktorimaailma. Aineksia, osaamista ja kokemuksia tällä toimijalla kyllä on! Kuortin eteläisen liittymän alueelle 5-tien varteen eli noin 8 kilometriä Kuortin ABC-liittymästä olisi saatava kehitettyä esittely-infopiste Kuortin Traktorimaailman mallikalustoihin ja esittelytauluineen. Aiheesta voisi kiinnostua myös Suolahdessa sijaitseva Valtra-traktoreita valmistava tehdas. Leena Ruotsalainen esitti, että Jan-Anthony konsultoi traktorimuseota kehittävää toimijaa ajatuksesta.

Leena Ruotsalainen muistutti, että hankkeen panostuksia on keskitettävä Kuorttiin ja sen kehittämistä tukeviin toimenpiteisiin jo pelkästään tämän kehittämishankkeen rajallisten taloudellisten ja ajallisten resurssien takia. Tämän nyt käynnissä olevan hankkeen avulla on tarkoitus luoda sen puitteissa tarkkaan määriteltyjä kehittämis- ja investointihankekokonaisuuksia, joilla pyritään saamaan aikaan konkreettisesti vaikuttavia toimenpiteitä ja investointeja Kuorttiin.

Suvituulia Brohez kertoi Kuortin olevan ABC:n ansiosta tunnettu paikka 5-tien varressa, mutta muutoin ABC:n ulkopuolinen Kuortti ja lähiseutu on jäänyt hänelle täysin vieraaksi. Hän näkee asian olevan näin useimmilla Kuortin ABC:lla poikkeavilla ja 5-tien kulkijoilla. Tärkeintä työryhmän teeman kannalta on hankkeen myötä lisätä Kuortin ja sen lähialueen kohteiden tunnettuutta matkailuvirran kiinnostusta vastaavalla palvelusisällöllä ja tarinallistaa näitä palveluita ja kohteita. Tällaisia palveluita ovat mm. taide, kahvilat, luontokohteet sekä slow life –sisällöt.

Leena Ruotsalainen kertoi, että maisemointityöryhmässä ideoitiin juuri edellä esitettyyn perustuen Kuortin urheilukentän ja sen lähiympäristön metsäalueen kehittäminen monipuoliseksi perheiden virkistys- ja luontoelämyspalveluita sisältäväksi kohteeksi. Se tarkoittaisi esimerkiksi sitä, että alueella jo nykyisin sijaitsevan erinomaisen frisbeegolfradan lisäksi alueelle kehitettäisiin seikkailupuisto ja koirien ulkoilualue.

Raili Toivosella oli tukku kehittämisideoita, joista seuraavassa tiivis yhteenveto;

- Koskionrannan levähdyspaikan kunnostaminen ja hyödyntäminen matkailijoiden ohjaamisessa vanhan 5-tien varren matkailukohteisiin
- Hennalan tilalla olevien vanhan myllyn ja sähkölaitoksen kunnostaminen maaseutumatkailukohteeksi
- Heinolan rajan ja Kuortin välisellä alueella naturakohteina olevien lehmusmetsikön ja tervaleppäkorven

hyödyntäminen luontoretkekohdeina

- Pyöräilyreitit ja sen varrella sijaitsevien matkailullisesti kiinnostavien kohteiden kehittäminen reitille Kuortti – Mansikkamäentie – Nipulin metsäautotie – Kuortintie. Kohteita ovat ainakin Nipulin kartano, Frans-Eerikin marjatalo, Nipulin ravirata sekä Jokelan korsu.
- Leena Ruotsalainen täydensi listaa vielä Jorma Syvälahden kotimuseolla sekä Nipulin retkikodalla tuolla samaisella suunnalla

Leena Ruotsalainen ja Raili Toivonen sopivat järjestävänsä kevään aikana yhteistä aikaa niiden ”piilossa olevien” retkikohteiden läpikäymiseksi ja laativansa aluksi tekemänsä selvitystyön pohjalta manuaalikartan näistä em. retkikohteista tulevaa kesäkauden opastustarpeita varten.

Leena Ruotsalainen totesi, että tarvitaan ehdottomasti app-sovellus, jolle näitä kiinnostavia Kuortin alueen käyntikohteita ja pyöräilyreittejä reittikuvauksineen voidaan sijoittaa alueen karttapohjaan. Suvituulia Brohez kertoi, että Mikkelin Seudun Matkailu Oy on jo lunastanut omaan ja omistajakuntiensa käyttöön Outdoor Active –lisenssin ja tämä karttapohjainen sovellus on siten myös Pertunmaan kunnalla maksutta käytettävissä. Sammy Virtanen ryhtyy selvittämään kyseisen sovelluksen käyttömahdollisuuksia Kuortin kohteiden digitoimiseksi ja sitä myöten tuomiseksi mobiilikäyttäjien saataville hankkeen puitteissa.

Suvituulia Brohez totesi, että Puumalan kunnan ja siellä olevien matkailuyrittäjien yhteistoimintaa ja sisältöjä kannattaa Kuortti-hankkeen toimijoiden ehdottomasti benchmarkata. Pertunmaalla on tekemisen meininki ja Puumalasta on saatavissa paljon hanketta hyödyttävää kokemusta ja tietoa.

Jan-Anthony Tallberg esitti, että ensimmäisenä on saatava pyöräilyreitit valmiiksi ja sen rinnalla on kehitettävä vuokrattavien sähköpyörien jakeluverkostoa Kuorttiin ja sen lähialueille. Hänellä on kiinnostusta olla mukana tässä kehittämistyössä. Toinen häntä kiinnostava hankeidea on icecarting –ratatoiminnan kehittämien Kuortissa sijaitseville vesistöalueille talvikaudelle kesäisen sähköpyörävuokraustoiminnan ohella talvikauden aktiviteetiksi. Ylipäänsä Forest Ftness –tyyppinen toiminta olisi hänestä kiinnostava palvelukokonaisuus, joka istuisi hyvin Kuortin alueen matkailun kehittämiseen.

Leena Ruotsalainen muistutti, että Pertunmaan kunta ei voi osallistua itse varsinaiseen yritystoimintaan, mutta sen sijaan kylläkin voi toimia mahdollistajana yrittäjien ja yritysten rinnalla.

Kari Uotila kertoi, että hänelle on tämän työryhmän keskustelun myötä selkiytynyt, että Kuortti ei ole pelkästään portti Pertunmaalle, Etelä-Savoon tai koko itäiseen Suomeen ja niissä sijaitseviin kohteisiin – vaan Kuortti on kaiken sen lisäksi portti lähiluonnon elämyksiin ja kokemuksiin. Näillä pyrkimyksillä on mahdollisuutta erottua ja herättää kiinnostusta Kuortissa asioivissa asiakasvirroissa. Hankkeen avulla on vahvistettava niitä tekijöitä, jotka synnyttävät asiakasvirrassa motivaation pysähtyä viettää aikaansa Kuortissa.

Raili Toivonen totesi, että reittiasioiden tiimoilta kannattaa olla yhteydessä Kari Honkaseen sekä lisäksi hän arveli, että Pertunmaan kunnalla saattaa löytyä eläkkeelle siirtyneen liikunta- ja vapaa-aikasihteeri Matti Ojapellon arkistoista pyöräily- ja ulkoilureitteihin liittyvää materiaalia. Samoin asiaa kannattaa tiedustella Tuomas Paasoselta sekä Hannu Parkkiselta.

Pirjo Karlsson kysyi Kuortin alueen ja Pertunmaan majoituspalveluiden tarjonnasta. Niiden todettiin painottuvan vuokramökki- ja liiketoiminnan varaan. Leena Ruotsalainen totesi, että Kuortin kylätalon kokeiluhankkeen eräänä sisältönä tulevana kesä kautena on tarjota paria asuntoauto- ja –vaunupaikkaa sekä niihin liittyviä tukipalveluita Kuortin kylätalon yhteydessä alueella liikkuville karavaanareille. Sen myötä nähdään, olisiko Kuortin alueelle kiinnostusta karavaanareiden keskuudessa saada laajamuotoisempaa palvelutoimintaa karavaanareille.

Suvituulia Brohez totesi itsekkin sähköauton omistajana, että Kuortin maantieteellinen sijainti suhteessa pääkaupunkiseutuun on erinomainen autojen lataustarpeen suhteen. Valitettavasti Kuortin ABC:n sähkölatauspisteiden määrä on nykyisellään liian pieni tarpeeseen nähden. Leena Ruotsalainen kertoi asian olevan työn alla hankkeen uusiutuvien ja kestävien energioiden työryhmässä.

## **5. Kuortin asukaskysely**

Tulevan asukaskyselyn toteutuksen suhteen todettiin, että työryhmällä ei ole tässä vaiheessa lisättävää kyselyn valmisteluun liittyen.

## **6. Oppilaitosyhteistyö**

Kirjattiin tiedoksi hankkeen oppilaitosyhteistyöpyrkimykset ja mahdollisuudet hyödyntää oppilaitosyhteistyötä tarpeen mukaan. Leena Ruotsalainen painotti, että mikäli työryhmässä nousee ideoita oppilaitosyhteistyön hyödyntämiseen liittyen, kannattaa pyrkiä yksilöimään mahdollisimman tarkkaan aihe tai tarve, mihin ja miksi tätä oppilaitosyhteistyötä tarvitaan.

## **7. Mahdollisia muita selvityksiä ostopalveluilla**

Tässä vaiheessa ei nähty perustelluksi teettää ostopalveluina hanketta ja tätä työryhmän työskentelyä palvelevia selvityksiä. Niiden tarve tulee hankkeen edistymisen myötä ja ostopalveluita käytetään mahdollisimman tehokkaasti.

## **8. Seuraava työryhmän kokous**

Seuraava työryhmän kokous päätettiin järjestää perjantaina 22.4.2022 klo 10.00 alkaen kunnantalolla.

## **9. Muita asioita**

Leena Ruotsalainen kertoi, että hankkeen toimesta järjestetään 19.4.2022 klo 17.30 alkaen Kuortin ABC:lla yrittäjätapaaminen sekä 20.4.2022 klo 17.30 alkaen Kuortin kylätalolla asukastapaaminen. Työryhmän jäsenet ovat tervetulleita näihin tapaamisiin.

Lisäksi Leena Ruotsalainen ehdotti, että järjestettäisiin hankkeen maisemointi- ja maaseutumatkailutyöryhmien yhteinen työpaja toukokuussa. Ehdotus sai laajaa kannatusta ja päätettiin järjestää näiden kahden työryhmän jäsenten yhteinen työpaja lauantaina 7.5.2022 heti Pertun kesätori – tapahtuman päätyttyä Pertunmaan torilla klo 13 jälkeen.

## **10. Kokouksen päättäminen**

Leena Ruotsalainen kiitti työryhmän jäseniä vilkkaasta ja rakentavasta keskustelusta sekä päätti kokouksen klo 11.40.

**Pertunmaalla, 25.3.2022**

**Leena Ruotsalainen**  
kokouksen puheenjohtaja

**Jukka Kuhanen**  
kokouksen sihteeri

**LIITTEET** Työryhmän ryhmän kokouksen 25.3.2022 asialista  
Diasarja Kuortti-hankkeen hankekokonaisuudesta